

REUNITS

D'una part, el Sr. Xavier Castellana Benseny, alcalde de l'Ajuntament de Vallfogona de Balaguer, assistit pel Sra. Maria Antonieta Pons Torrades, secretària de l'Ajuntament, qui en dóna fe.

I de l'altra, el Sr. Ricard Font i Hereu, en qualitat de president del Consell d'Administració de l'entitat de dret públic FERROCARRILS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA - d'ara endavant FGC-, designat pel Govern de la Generalitat de Catalunya mitjançant l'Acord GOV/42/2018, de 10 de juliol; i que actua en representació d'aquesta entitat, amb domicili a Barcelona carrer dels Vergós 44 amb CIF Q0801576J

Es reconeixen la capacitat legal necessària per a formalitzar aquest document i,

MANIFESTEN

- I. Que és voluntat de les parts la millora de la seguretat vial i ferroviària a l'entorn la línia ferrocarril de Lleida a La Pobla de Segur al terme municipal de Vallfogona de Balaguer, garantint la permeabilitat entre ambdós costats de la plataforma ferroviària.
- II. Que FGC té encomanada per la Generalitat de Catalunya l'explotació de la Línia de Lleida la Pobla de Segur segons Acord de Govern de data 28 de desembre de 2004.
- III. Que el Pas a nivell núm. 16 (pk.21+286) de la Línia de Lleida la Pobla d'FGC, és titularitat de l'Ajuntament de Vallfogona de Balaguer, i actualment serveix al camí públic, "*Camí de la Coma*". Es troba situat al sud del municipi, en un entorn periurbà, donant accés als camps de conreu del costat oest del traçat ferroviari, amb la carretera C13, situada a l'est d'aquest.

- IV. Que seguint allò previst a l'article 48 de la Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària de Catalunya, en relació a la reordenació i supressió de passos a nivell, i l'Ordre de 2 d'Agost de 2001, per la que es desenvolupa l'article 235 del Reglament de la *Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres* i declarada vigent per disposició derogatòria única segona de la Llei 9/2013, de 4 de juliol, és intenció de les parts la supressió del Pas a Nivell núm. 16 (pk.21+286) mitjançant l'execució d'un Projecte (en endavant "el projecte") , que prevegi la construcció d'un nou creuament a diferent nivell que permeti el pas de vehicles i persones eliminant el risc d'accidents.
- V. Que atesa la impossibilitat física d'executar un pas superior en l'emplaçament de l'actual pas a nivell, per l'existència d'una edificació preexistent a pocs metres del traçat ferroviari, s'ha escollit un altre ubicació a 96 metres més al sud (pk.21+190), que no presenta problemes amb edificacions confrontants i que permet donar sortida a una mitja rotonda que facilita el correcte accés a la C13 (veure plànols de l'**annex I**).
- VI. El projecte requerirà l'expropiació de superfícies incloses en quatre finques, tres ocupades actualment per camps de conreus al costat oest de la línia d'FGC i una a la part est, on actualment es troba el pati d'una empresa, per facilitar l'enllaç del "*Camí de la Coma*" amb la Ctra. C-13. Així mateix es preveuen ocupacions temporals de dues finques situades entre el traçat ferroviari i la Ctra. C-13 durant l'execució de les obres. (veure plànols de l'**annex I**)
- VII. El pas a Nivell 16 serà suprimit mitjançant l'aixecament de la senyalització ferroviària i vial i la implantació d'un nou tancament i barreres de seguretat, a banda i banda de la plataforma ferroviària, mantenint l'accés a la porta existent de l'empresa ubicada a la ref. cadastral 25301A011000100000BX, al darrer tram de camí d'accés al PN a suprimir.
- VIII. Les actuacions descrites anteriorment seran executades en el marc d'un Projecte d'obres segons es detallen de manera indicativa al plànol esmentat al apartat V del MANIFESTEN.

És voluntat de les parts procedir a delimitar les funcions de cadascun dels organismes que intervenen fixant els compromisos de col·laboració i les obligacions entre les parts signatàries .

D'acord amb les manifestacions precedents, les parts atorguen el present conveni de col·laboració, que se subjectarà a les següents:

CLÀUSULES

Primera.- Objecte

Projectar i executar les obres necessàries per tal de construir un nou pas superior a la línia d'FGC al PK 21+190, que possibiliti el pas a diferent nivell sobre la Línia d'FGC, i procedir a la supressió del pas a nivell núm. 16 (pk.21+286) de la Línia Lleida – La Pobla de Segur.

Les obres recollides de manera indicativa als plànols que s'adjunta al present conveni com **ANNEX I**, es detallaran tècnicament en un Projecte d'obres a desenvolupar en una única fase d'execució i que serà consensuada tècnicament entre els serveis tècnics d'ambdues parts.

Segona.- Compromisos de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya:

- a) Redactar al seu càrrec un Projecte d'obres que contingui les obres de supressió Pas a Nivell núm. 16 (pk.21+286) i la construcció d'un creuament a diferent nivell a la plataforma ferroviària mitjançant la construcció d'un pas superior a la línia d'FGC al PK.21+190, segons els plànols que s'adjunten com **ANNEX I**, i segons es detalla al punt d) d'aquesta clàusula.
- b) Sotmetre el Projecte al vist i plau de l'Ajuntament i posteriorment tramitar amb el Departament de Territori i Sostenibilitat, la seva aprovació tècnica i declaració d'interès públic, que facultarà les expropiacions que siguin imprescindibles per a la seva execució, el cost de les quals serà sufragat per FGC.
- c) Tramitar qualsevol altre aprovació administrativa que sigui necessària per tal poder estar en disposició d'executar el Projecte.
- d) Executar el Projecte al seu càrrec, en funció de les disponibilitats pressupostàries. Les actuacions previstes al Projecte són:
 1. Construcció d'un creuament a diferent nivell amb una estructura prefabricada, amb la disposició de talussos a la part oest del nou vial d'accés (terrenys rústics) i de murs a la part est (terrenys urbans disseminats).
 2. Execució d'un nou vial pavimentat que travessant l'esmenta estructura del punt anterior permeti enllaçar d'una banda amb el "Camí de la Coma", i de l'altre amb la C-13, mitjançant la mitja rotonda existent.

3. Disposició en el pas superior de barreres de seguretat de contenció de vehicles i malles antivandàliques.
 4. Restitució dels serveis afectats existents.
 5. Trasllat i instal·lació en nova ubicació de les portes de les empreses que ocupen les parcel·les, ref. Cadastrals 25301A011000110000BI i 25301A011000100000BX, a instal·lar enfrontades al nou camí d'accés a la C-13 des del pas superior.
 6. Treballs de supressió del PN 16:
 - Desmuntatge de les instal·lacions del pas a nivell, tant a nivell de senyalització del camí, com de enfustat i senyals de via i barreres automàtiques.
 - Implantació d'un nou tancament i barreres de seguretat de contenció de vehicles a banda i banda de la plataforma ferroviària a l'entorn més pròxim al camí d'accés al pas a nivell a suprimir.
 - Senyalització indicadora d'ús restringit per a l'ús del servei d'inspecció i manteniment de la sèquia existent que traça perpendicular a la traça ferroviària, des de la C13, així com per garantir l'accés existent a la parcel·la veïna (ref. 25301A011000100000BX).
- e) La circulació del *"Camí de la Coma"* així com del *PN 16*, restarà garantida al llarg de totes les fases de desenvolupament de les obres, per tal de garantir la mobilitat de la zona.
- f) FGC incorporarà les obres del nou pas superior al seu patrimoni. Així mateix els terrenys ocupats per l'obra, conformat pels murs de sosteniment de terres i talussos del pas superior i accessos, que siguin objecte d'expropiació passaran a formar part del patrimoni immobiliari d'FGC.

Tercera.- Seran obligacions de l'Ajuntament de Vallfogona de Balaguer:

- a) Donar conformitat al Projecte redactat per FGC en base als plànols que s'adjunten com **ANNEX I**.
- b) Facilitar dins les seves competències la tramitació administrativa i execució del Projecte a desenvolupar per FGC.
- c) Un cop hagin estat executades les obres previstes al Projecte, estant operatiu el pas superior que permeti el creuament de la plataforma ferroviària a diferent nivell, l'Ajuntament es compromet com a titular del pas a nivell núm. 16 (pk.21+286), a sol·licitar la seva renúncia per tal de procedir al tancament administratiu de l'esmentat pas a nivell.
- d) Un cop finalitzades les obres l'Ajuntament i FGC signaran un Acta de reconeixement de les obres executades. A partir d'aquell moment l'Ajuntament se'n farà càrrec de l'explotació i manteniment del vial resultant

sobre l'estructura del pas superior a la Línia d'FGC, restant a càrrec d'FGC el manteniment de l'esmentada estructura.

Quarta. - Vigència

Aquest conveni entrarà en vigor en el moment de la darrera signatura electrònica i serà vigent fins l'execució dels treballs del creuament a diferent nivell així com la supressió del pas a nivell número 16, de conformitat amb l'article 49 h) de la llei estatal 40/2019, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic modificat per Reial Decret Llei 7/2019, d'1 de març.

Cinquena.- Finançament

La redacció i execució del Projecte, inclòs el pagament dels bens i drets afectats en l'expedient d'expropiació a tramitar pel Departament de Territori i Sostenibilitat, que s'estima en un import de 490.700€, serà finançat per FGC d'acord amb el Pla d'Inversió de la Línia de Lleida – La Pobla de Segur per a l'any 2020.

Sisena.- Incompliments

Cas que l'objecte del conveni de col·laboració esdevingui impossible per causes imputables a l'Ajuntament, FGC tindrà dret a ser rescabada en aquelles quantitats ja abonades.

Setena.- Comissió de Seguiment

Per tal d'assumir les facultats necessàries i de vetllar pel compliment dels compromisos contrets per cada una de les parts intervinents, així com pel desenvolupament puntual de les actuacions previstes es crea una Comissió de seguiment formada per dos representants de l'Ajuntament, i dos representants per part de FGC.

Aquesta Comissió de seguiment assumirà, sens perjudici de les competències que corresponguin a cada part en l'exercici de les seves competències, les funcions següents:

- Dur a terme el seguiment de les actuacions incloses en el present conveni de col·laboració, i promoure la coordinació necessària per al desenvolupament de les actuacions que preveu el present conveni de col·laboració.
- Resoldre els problemes que se suscitin en la interpretació i compliment del conveni de col·laboració.

En el que no està previst pel que fa a l'organització de la Comissió de seguiment, serà d'aplicació el règim dels òrgans col·legiats que regulen els articles 13 i següents de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment administratiu de les administracions públiques de Catalunya.

Vuitena.- Resolució de conflictes

Qualsevol divergència o discrepància que pugui sorgir en la interpretació o aplicació d'aquest conveni haurà de ser resolta en el si de la Comissió de Seguiment, a qui es remetrà un escrit de sol·licitud en el termini d'un mes.

El Grup de Treball disposarà d'un termini de quinze dies des de l'endemà de la recepció de la sol·licitud per tal de resoldre i notificar la resolució del conflicte a totes i cadascuna de les parts del Conveni de col·laboració.

Novena – Titularitat de les obres i responsabilitats

Les obres esdevindran titularitat d'FGC.

A partir de la signatura de l'Acta de recepció de les obres per part d'FGC, l'Ajuntament assumirà el manteniment del nou camí (pavimentació i senyalització, barreres de seguretat i malles antivandàliques).

Desena.- Causes de resolució

Són causes de resolució del conveni:

- L'acord unànim de tots els signants.
- L'incompliment de les obligacions i compromisos assumits per part d'algun dels signants. En aquest supòsit, qualsevol de les parts podrà notificar a la part incomplidora un requeriment per a que compleixi en un determinat termini amb les obligacions o compromisos que es consideren incomplets. Aquest requeriment serà comunicat a la Comissió de Seguiment. Si transcorregut el termini indicat al requeriment persistís l'incompliment, la part que va instar el requeriment notificarà a la Comissió de Seguiment la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni. Aquesta resolució portarà aparellada el rescabament i indemnització prevista al pacte cinquè del present conveni.
- La resolució unilateral per part de qualsevol de les parts signants amb denúncia comunicada a l'altra part per escrit amb un termini d'antelació d'almenys un mes. Aquesta resolució portarà aparellada el rescabament i indemnització prevista al pacte sisè del present conveni.
- La invalidesa, tant per motius de nul·litat com d'anul·labilitat, quan no es reuneixin els requisits de forma o els requisits de caràcter material, declarada judicialment.
- El transcurs del termini de vigència del conveni sense haver-se acordat la pròrroga del mateix.

Els efectes de la resolució del conveni seran els previstos a l'article 52 de la llei estatal 40/2015, de règim jurídic del sector públic.

Onzena.- Jurisdicció competent

El present conveni té naturalesa jurídica administrativa. Per a la resolució de les discrepàncies que es puguin derivar de la seva interpretació o compliment, les parts se sotmeten a la jurisdicció contenciós administrativa.

Dotzena.- Publicitat

D'acord amb l'article 110.3 i 112 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i procediment de les administracions públiques, un cop signat, el present conveni es publicarà íntegrament al DOGC a càrrec de l'Ajuntament.

Així mateix, aquest conveni marc es publicarà al web del Registre de convenis de col·laboració i cooperació de la Generalitat, que és accessible des del Portal de la Transparència.

Aquest conveni desplega els seus efectes des de la darrera data de les signatures electròniques.

Il·lm, Sr. Xavier Castellana Benseny
Alcalde de Vallfogona de Balaguer

Ricard Font i Hereu
President d'FGC

Sra. Antonieta Pons Torrades
Secretària de l'Ajuntament de Vallfogona de Balaguer

ANNEX 1 : Plànols proposta per a la construcció d'un pas superior per possibilitar la supressió del PN 16 (pk.21+286)